

関東バス 新入社運転士教育(初任運転者に対する特別な指導)				
対象者	乗合運転士			
車種区分	大型路線バス			
添乗者の人数	46名			
添乗者の指導歴	1年～25年			
	入社日	新入社運転士数	入社日	新入社運転士数
	2024年4月16日～	3名	2024年11月1日～	3名
	2024年5月16日～	1名	2024年12月2日～	3名
	2024年6月17日～	2名	2025年1月16日～	7名
	2024年7月16日～	1名	2025年2月17日～	6名
	2024年9月17日～	2名	2025年3月3日～	2名
	2024年10月16日～	1名	2025年3月21日～	4名
	※教習期日については座学教習(10時間以上)と初任運転者の運転技量に合わせて20時間以上実施している。			
教育内容				
本社教育 (座学教習)	①	事業用自動車の安全な運行に関する基本的事項		
	②	事業用自動車の構造上の特性と日常点検の方法		
	③	運行の安全及び旅客の安全を確保するため留意すべき事項		
	④	危険の予測及び回避		
	⑤	安全性装置を備える事業用自動車の適切な運転方法		
教習センター (実車教習)	【1日目】 ・乗車前の準備・点検等(準備体操・日常点検) ・非常扉の操作方法、消火器、発煙筒、赤旗の取り扱い方法 ・正しい運転姿勢(運転席からの死角) ・車両感覚、間隔等(自転車との距離感、左右のサイドミラー距離感の違い等) ・バス車両の特性(オーバーハング・内輪差等) ・車両感覚訓練(サイドミラーにて左右後輪軸と後部バンパーまでの見え方) ・車両の幅や長さの計測 ・エコ運転の大切さを理解する。(燃料計測装置で燃費検証) ★路上コース(基礎コース) (研修センター～練馬区・武蔵野市内～研修センター)			
	【2日目】 ・乗車前の準備・点検等(準備体操・日常点検) ・車両感覚、間隔(8の字、スラローム、挙動特性) ・急発進・急ブレーキ体験、発進停止、クイックハンドル操作を車内で体験 ・自転車側方通過の恐怖体験 ・高齢者疑似体験・目の不自由な方の体験 ・バリアフリー教習(車いすのベルトの固定方法・ベビーカーの固定方法) ・Wベビーカーの取り扱い方法 ・車両感覚の確認と修正 ・自転車側方間隔の確認・修正 ★(車庫内)			
	【3日目】 ・基本的な運転操作並びに旅客自動車の運転に係る走行 ・危険を予知した走行 ★路上コース(基礎コース) (研修センター～練馬区・武蔵野市内～研修センター)			

教習センター (実車教習)	【４日目】 ・死角の確認・車輛特性に基づく運転死角と車輛感覚を理解する。（アイマーク装置装着） ★路上コース（基礎コース）と車庫内 （研修センター～練馬区・武蔵野市内～研修センター）	
	【５日目】～【７日目】 ・旅客自動車の運転に係る走行並びに接遇 ・危険を予測した走行 ・旅客を想定した走行 ★路上コース（市街地） （研修センター～配属営業所地域～研修センター）	
	【８日目】 ・教習効果の確認（みきわめ） ・基本的な運転操作、旅客自動車の運転に係る走行並びに接遇 ・運転訓練装置を使用（アイマーク装着） ★路上コース（市街地） （研修センター～配属営業所地域～研修センター）	
	【９日目】～【１１日目】 ・旅客自動車の運転に係る走行並びに接遇 ・危険を予測した走行 ・旅客を想定した走行 ★路上コース（市街地） （研修センター～配属営業所地域～研修センター）	
	【１２日目】 ・教習効果の確認（みきわめ） ・基本的な運転操作、旅客自動車の運転に係る走行並びに接遇 ・運転訓練装置を使用 ★路上コース（市街地） （研修センター～練馬区・武蔵野市内～研修センター）	
営業所教育 (実車教習)	⑥	ドライブレコーダーの記録を利用した運転特性の把握と是正
	⑦	安全運転の実技(20時間以上)
	教習実施エリア 【配属営業所】 阿佐谷営業所・・・新宿区、中野区、杉並区、練馬区、板橋区、北区 武蔵野営業所・・・杉並区、武蔵野市、三鷹市、西東京市、小平市 青梅街道営業所・・・杉並区、練馬区、武蔵野市 丸山営業所・・・新宿区、中野区、杉並区、豊島区、練馬区 五日市街道営業所・・・中野区、杉並区、練馬区、世田谷区、武蔵野市、三鷹市	
備考	○数字(①、②)は、【特定運転者に対する指導(国土交通省告示1676号)】に則ったもの	

2025年4月1日現在